

Обзор профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

За последние 5 лет уровень детской смертности в дорожно-транспортных происшествиях¹ в Российской Федерации снизился почти на четверть. Вместе с тем, гибель и ранения детей в ДТП остаются острой социальной проблемой, требующей первостепенного внимания со стороны как органов публичной власти на всех уровнях, так и общественности.

В 2022 г. в стране зарегистрировано более 15,8 тыс. ДТП, в которых 547 детей погибли и свыше 17,3 тыс. ранены.

Чаще всего юные участники дорожного движения гибнут и получают ранения при столкновениях транспортных средств (44% ДТП), а также при наездах на пешеходов (41%).

Основными факторами риска совершения ДТП с участием детей являются выезд транспортных средств на встречную полосу, несоответствие скорости конкретным условиям и превышение установленной скорости, нарушение правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение очередности проезда перекрестков, а также несоблюдение пешеходами Правил дорожного движения Российской Федерации².

Более 300 детей-пассажиров погибло из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств, в большинстве случаев их перевозящих. Каждый десятый ребенок стал жертвой ДТП из-за собственных нарушений ПДД, участвуя в дорожном движении в качестве пешехода или водителя авто-, мото- и велотранспорта.

Работа по профилактике ДТП с участием детей и снижению тяжести их последствий ведется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации во взаимодействии с территориальными органами МВД России на региональном уровне, в т.ч. в рамках региональных проектов «Безопасность дорожного движения», государственных и региональных программ, межведомственных планов. Указанная работа становится более эффективной при условии стабильного и достаточного финансирования мероприятий, в т.ч. предусматривающих:

обеспечение деятельности центров профилактики детского дорожно-транспортного травматизма³, оснащенных мобильными автогородками «Лаборатория безопасности»;

проведение тренингов по безопасной перевозке детей в легковых автомобилях на базе медицинских учреждений, с использованием материалов, разработанных МВД России⁴;

популяризацию использования световозвращающих элементов и их распространения среди участников дорожного движения.

Существенное место в системе профилактики ДДТТ занимают ежеквартально проводимые региональные (муниципальные) комиссии по обеспечению безопасности

¹ Далее – «ДТП».

² Далее – «ПДД».

³ Далее – «ДДТТ».

⁴ Созданные в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» материалы (программа тренинга, обучающий видеоролик, дизайн-макеты раздаточных материалов) могут быть предоставлены ФКУ «Дирекция Программы ПДД» посредством заключения соответствующих лицензионных соглашений.

дорожного движения¹, на которых рассматриваются актуальные вопросы предупреждения ДДТТ с учетом статистики аварийности и специфики субъекта Российской Федерации (муниципального образования) и проводятся заслушивания руководителей общеобразовательных организаций, учащиеся которых неоднократно становились участниками ДТП по причине нарушений ими ПДД.

Одним из инструментов профилактики ДДТТ являются отряды юных инспекторов движения². На сегодняшний день в более чем 35 тыс. отрядах состоят свыше 465 тыс. детей. В 2022 г. отряды ЮИД приобрели официальный статус Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде БДД «Юные инспекторы движения»³ (региональные отделения функционируют в 49 субъектах Российской Федерации). Представители ООДЮО «ЮИД» могут стать проводниками идей безопасности детей на дорогах в региональных (муниципальных) комиссиях по обеспечению БДД.

Важными событиями для детей и педагогов является участие в региональных и всероссийских массовых мероприятиях по линии БДД (конкурс ЮИД «Безопасное колесо», Межгосударственный слет ЮИД с участием стран СНГ, Форум ЮИД, профильные смены ЮИД во всероссийских детских центрах «Океан» и «Орленок»).

Все большую активность проявляют учащиеся 1-9 классов общеобразовательных организаций (в 2022 г. около 4,5 млн детей) в ежегодной Всероссийской онлайн-олимпиаде «Безопасные дороги» на платформе Учи.ру, что свидетельствует о востребованности данной тематики в детской среде.

В субъектах Российской Федерации регулярно проводятся информационно-пропагандистские мероприятия по профилактике ДТП с участием детей: «Внимание – дети!», «Автокресло – детям», «Ребенок – главный пассажир», «Каникулы», «Внимание! Пешеход!», «Юный велосипедист/мотоциклист», «Засветись!», «ПДД на асфальте», «Безопасный путь в школу» и др. Положительное влияние на поведение детей оказывает участие в мероприятиях лидеров общественного мнения, сотрудников полиции, профессиональных и общественных организаций, родительской общественности и отрядов ЮИД, а также освещение мероприятий в средствах массовой информации⁴ и сети «Интернет», в т.ч. социальных сетях, на официальных сайтах органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, образовательных и общественных организаций.

Обучение детей основам безопасного поведения на дорогах в образовательных организациях осуществляется в рамках образовательного процесса и внеурочной деятельности. Например, в конце учебного дня (на последних уроках) ежедневно с детьми проводятся «минутки безопасности», в т.ч с использованием радиоузлов, а в рамках внеурочной деятельности – беседы, классные часы, конкурсы, соревнования, мастер-классы, акции, флешмобы и др.

В текущей деятельности образовательных организаций положительно зарекомендовал себя опыт интеграции тематики БДД в различные учебные предметы, регулярного размещения материалов в «электронных дневниках» учащихся и разделах «Дорожная безопасность» интернет-сайтов образовательных организаций, организации с детьми коллективных дел и социальных проектов, а также профориентации в сфере БДД (встречи с ветеранами Госавтоинспекции, просмотры

¹ Далее – «БДД».

² Далее – «ЮИД».

³ Далее – «ООДЮО «ЮИД»

⁴ Далее – «СМИ».

видеоматериалов, участие совместно с сотрудниками Госавтоинспекции и представителями СМИ в профилактических рейдах и акциях).

Одним из субъектов профилактики аварийности с участием детей является родительская общественность, которая в т.ч. привлекается к мероприятиям вблизи образовательных организаций по выявлению водителей, нарушающих правила перевозки детей, оказанию помощи детям при переходе проезжей части, мониторингу применения детьми световозвращающих элементов. Основы обеспечения безопасности детей на дорогах разъясняются родителям на родительских собраниях, а также через родительские чаты в популярных мессенджерах.

Высокой востребованностью для повышения квалификации и переподготовки педагогических работников образовательных организаций по тематике БДД и профилактики ДДТТ пользуются конференции, совещания, семинары, педагогические советы с участием сотрудников Госавтоинспекции.

Получила распространение практика закрепления за образовательными организациями сотрудников Госавтоинспекции для оказания помощи в обучении граждан правилам безопасного поведения на дорогах и информирования детей и родителей о причинах и условиях совершения ДТП.

Определенную роль в предупреждении аварийности с участием детей играют центры профилактики ДДТТ, оснащенные мобильными автогородками «Лаборатория безопасности». В центрах проходят обучение дети различных возрастных групп (5-8, 9-13 и 14-16 лет). Программа «Лаборатории безопасности» содержит несколько модулей для юных пешеходов, пассажиров и водителей, сочетает теоретические и практические аспекты обучения, а также модули для педагогических работников и родителей. Для моделирования дорожных ситуаций в условиях, максимально приближенных к реальным, применяется демонстрационное оборудование. Мобильные автогородки выезжают для проведения мероприятий в образовательные организации отдаленных районов, организации отдыха и оздоровления детей, места массового нахождения граждан.

Кроме того, в муниципальных образованиях создаются ресурсные центры по профилактике ДДТТ, в т.ч. оснащенные мобильными автогородками, а на базе образовательных организаций – стационарные автогородки и детские транспортные площадки.

Важным моментом при организации выездов детей на спортивные соревнования, культурно-массовые и иные мероприятия является соблюдение требований Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527.

Синергетический эффект в обеспечение безопасности детей на дорогах может быть достигнут путем объединения региональных и федеральных мер, в т.ч. содержащихся в Плане мероприятий по вопросам развития в субъектах Российской Федерации системы профилактики ДДТТ в рамках межведомственного взаимодействия Минпросвещения России и Госавтоинспекции 2023 г.¹

МВД России

¹ Указанный план направлен в подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие государственное управление в сфере образования.